

## AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Pirkimo dalyviams

2025-05-05

Į 2025-04-29 Nr. 175060, 175065

### DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr. 4

Akcinė bendrovė Via Lietuva (toliau – Perkančioji organizacija) gavo tiekėjo (-ų) klausimą (-us) dėl vykdomo pirkimo (CVP IS ID 2358837) „**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys ruožo nuo 52,410 iki 56,200 km dešinės kelio pusės paprastojo remonto aprašo parengimas ir darbų atlikimas**“ (toliau – Pirkimas) dinaminės pirkimo sistemos „Valstybinės reikšmės kelių paprastieji remontai“ (III kategorija) pagrindu, dokumentų.

Perkančioji organizacija teikia suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) klausimą (-us)\* ir atsakymą (-us) į jį (juos):

Eil. Nr.	Klausimas	Atsakymas
	<b>Tunelinis viadukas 53,463 km.:</b>	
1.	Pagal projektavimo užduotį reikalinga suremontuoti šaltitilčiai ir turėkliniai blokai Viaduko skersiniame pjūvyje nematome, kad yra įrengtas šaltitiltis.	Remontuojami tik turėkliniai blokai. Techninių specifikacijų 4.5 punktas patikslintas, žiūrėti rašto „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 3“ atsakymą Nr. 6.
2.	Projektavimo užduotį turėklų pakeitimas, apžiūrėjus esamą situaciją jų ten nėra. Ar reikia įvertinti naujų turėklų įrengimą?	Reikia įvertinti naujų turėklų įrengimą. Techninių specifikacijų 4.5 punktas patikslintas, žiūrėti rašto „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 3“ atsakymą Nr. 6.
3.	Projektavimo užduotyje skiriamos juostoje išardyti g/b plokštę. Apžiūrėjus esamą situaciją iš vidaus nėra matoma, kurią g/b plokštę reikėtų keisti. Ar reikia numatyti šį darbą?	Techninių specifikacijų 4.5 punktas patikslintas, žiūrėti rašto „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 3“ atsakymą Nr. 6.
4.	Projektavimo užduotyje nurodyta suremontuoti pereinamąsias plokštes, viaduko skersiniame pjūvyje jų nėra parodyta. Ar reikia numatyti naujų pereinamųjų plokščių įrengimą?	Reikia numatyti naujų pereinamųjų plokščių įrengimą. Techninių specifikacijų 4.5 punktas patikslintas, žiūrėti rašto „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 3“ atsakymą Nr. 6.
5.	Pagal esamą situaciją, nėra matomi deformaciniai pjūviai todėl manytina, kad nėra ir įrengtos pereinamos plokštės, kurios tokiai statinio konstrukcijai gal yra ir neįrenginėjamos. Klausimas ar reikės įrengti naujas naujai pereinamąsias plokštes ir gulekšnius, nes tai jau yra statinio konstrukcijos projektavimas (tada bus reikalingas projektas ir ekspertizė), ir ar reikės įrengti deformacinius pjūvius nesant pereinamoms plokštėms.	Numatyti pereinamųjų plokščių įrengimą. Deformaciniai pjūviai neįrengiami. Ekspertizė paprastajam remontui nebus atliekama. Techninių specifikacijų 4.5 punktas patikslintas, žiūrėti rašto „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 3“ atsakymą Nr. 6.

6.	Pirkimo techninės specifikacijos 4.5.1 p. numatytas važiuojamosios dangos įrengimas pagal JT DBH 12. Esamoje situacijoje virš perdangos plokščių, kaip matyti ir pateiktoje statinio scheme, yra apie 30 cm skaldos sl. virš hidroizoliacijos ir tik tuomet paklota asfalto danga. Tokioje situacijoje įrengti 20+40+40 dangos virš hidroizoliacijos pagal JT DBH 12 nėra galimybės. Ar Tiekėjas turi nusimatyti kelio konstrukcijos virš tunelio įrengimą analogišką keliui?	Numatyti dangos konstrukciją analogišką kelio 1 eismo juostai.
7.	Pirkimo techninės specifikacijos 4.5.2 p. ir 4.5.4 p. numatyta g/b plokščių ardymas ir perbetonavimas šalitilčiuose ir skiriamosiose juostose. Atlikus apžiūrą vietoje, šios plokštės nerastos. Prašome patikslinti, kokius darbus ir projektinius sprendinius Tiekėjas turi įsivertinti? Manome, kad šios techninės specifikacijos pritaikytos kito tipo statiniui. Prašome atnaujinti technines specifikacijas pritaikant jas tuneliniam viadukui. Kadangi gali pasikeisti techninės specifikacijos ir bus koreguojama pasiūlymo darbų sudėtis, prašome nukelti pasiūlymo pateikimo terminą į 2025 m. gegužės 13 dieną.	Techninių specifikacijų 4.5 punktas patikslintas, žiūrėti rašto „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 3“ atsakymą Nr. 6.
8.	Pirkimo techninės specifikacijos 4.5.5 p. yra numatytas deformacinių pjūvių įrengimas. Kadangi asfalto danga įrengiama ant skaldos sluoksnio, šių elementų įrengti nėra galimybės. Prašome patikslinti, ar Tiekėjas turi įsivertinti deformacinių pjūvių įrengimą?	Deformaciniai pjūviai neįrengiami. Techninių specifikacijų 4.5 punktas patikslintas, žiūrėti rašto „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 3“ atsakymą Nr. 6.
9.	Pirkimo techninės specifikacijos 4.5.8 p. yra numatytas pereinamųjų plokščių remontas. Esamoje situacijoje asfalto danga prietilčiuose pasėdus, yra trūkiai prie tunelio rėmo kraštų. Kadangi statinio ilgis tik 5m, o asfalto danga ant skaldos pagrindo sl.. Šie defektai rodo, jog pereinamosios plokštės yra sulūžusios arba apskritai visiškai neįrengtos. Prašome patikslinti, kaip Tiekėjui reikės pilna apimtimi išpildyti užduotyje nurodytus darbus, jeigu pasitvirtintų, jog prietilčių elementai visiškai neįrengti ir juos reikia suprojektuoti ir įrengti naujus?	Numatyti pereinamųjų plokščių įrengimą. Techninių specifikacijų 4.5 punktas patikslintas, žiūrėti rašto „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 3“ atsakymą Nr. 6.
10.	Nurodyta, kad reikia pakelti atitvarus jei atitvarų aukštis liktų mažesnis nei 70 cm. Nuo kurios atitvaro vietos matuojamas šis aukštis? Ar jis matuojamas nuo asfalto dangos ar nuo vietos kurioje jis stovi?	Atitvaro aukštis turi būti matuojamas nuo dangos paviršiaus.

11.	Apžiūrėjus objektą nustatėme, kad dalyje ruožo, abiejose kelio pusėse yra esami kelio bordiūrai. Bordiūrų viršutinė dalis yra lygiai su asfalto danga, arba žemiau jos. Kas numatyta daryti su jais?	Esamų viename lygyje su kelio danga bortų išardyti ir keisti nereikia, jeigu bus užtikrinamas tinkamas kelkraščio įrengimas.
12.	Pirkimo dokumentų TS 4.1.1.1 punkte rašoma „Frezavimo plotis parenkamas taip, kad projektuojamo pagrindo (stabilizuoto sluoksnio) plotis būtų nemažesnis nei eismo juostos plotis, o virš jo rengiamų naujų asfalto sluoksnių išilginės siūlės būtų perstumtos viena kitos atžvilgiu pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus“, punkte 4.1.2.3. rašoma „4.1.2.3. Turi būti įrengiamos sandarintos siūlės I, sustojimo ir II eismo juostų atnaujinimo sprendinių jungties vietoje“. Prašome perkančiosios organizacijos patikslinti reikalavimą: ar išilginė siūlė tarp I ir II eismo juostų, I ir sustojimo juostų ( sprendinių jungties vietoje) turi būti įrengta viename pjūvyje $3,5 + 7 + 11 = 21.5$ cm gyliu, pjaunant per visus asfalto sluoksnius iš anksto numatytoje vietoje ir užpildant sandariklio mase ar išilgines siūles rengti, perstumiant viena kitos atžvilgiu, pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus?	Išilginės siūlės tarp I ir II eismo juostų ir I ir sustojimo juostų ( sprendinių jungties vietoje) apatinių asfalto sluoksnių turi būti rengiamos perstumiant viena kitos atžvilgiu, vadovaujantis JT ASFALTAS 24 reikalavimais. Klojant viršutinį asfalto sluoksnį didesniu pločiu nei viena eismo juosta, galima įrengti ir mažiau nei dvi siūles.

*\*Čia ir kitur suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) prašymo (-ų) paaiškinti / patikslinti pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.*

*Pateikiami Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.*